

PT

— PARTES DE TRANSMISIÓN

por Pro Gear and Transmission, Inc. · www.partesdetransmision.com

Manual de partes Spicer PS140-7A

En español, con los diagramas de despiece y el número de parte de cada pieza.
Sirve también para la Spicer PS125-7A y la Spicer PS125-7B.

16

secciones

206

piezas

14

diagramas

Pida sus piezas: WhatsApp +1 407-616-6260 · Teléfono +1 (407) 872-1901 (directo) · (877) 776-4600
(desde EE. UU.) · parts@eprogear.com

Pro Gear and Transmission, Inc. es un proveedor independiente de transmisiones y partes para camión en Orlando, Florida, EE. UU. Las marcas y los números de modelo se mencionan solo para identificar las piezas.

Cómo pedir una pieza

1. Busque la pieza en el diagrama de su sección y anote su número de posición.
2. En la tabla, esa posición le da el número de parte. Compárelo con la pieza vieja o con la placa de su transmisión.
3. Toque el número de parte o **Ver precio**: se abre esa pieza en www.partesdetransmision.com/manuales/spicer-ps140-7a/, con su precio actual en dólares y los botones **Agregar al carrito** y **Comprar ahora** de la tienda.
4. ¿No la encuentra o no tiene botón de compra? Escribanos por WhatsApp (+1 407-616-6260) con el número de parte y el número de serie de la placa.

Este PDF no lleva precios porque cambian: el precio de cada pieza está siempre al día en la página del manual. Si una pieza dice **Reemplazada por**, pida el número nuevo.

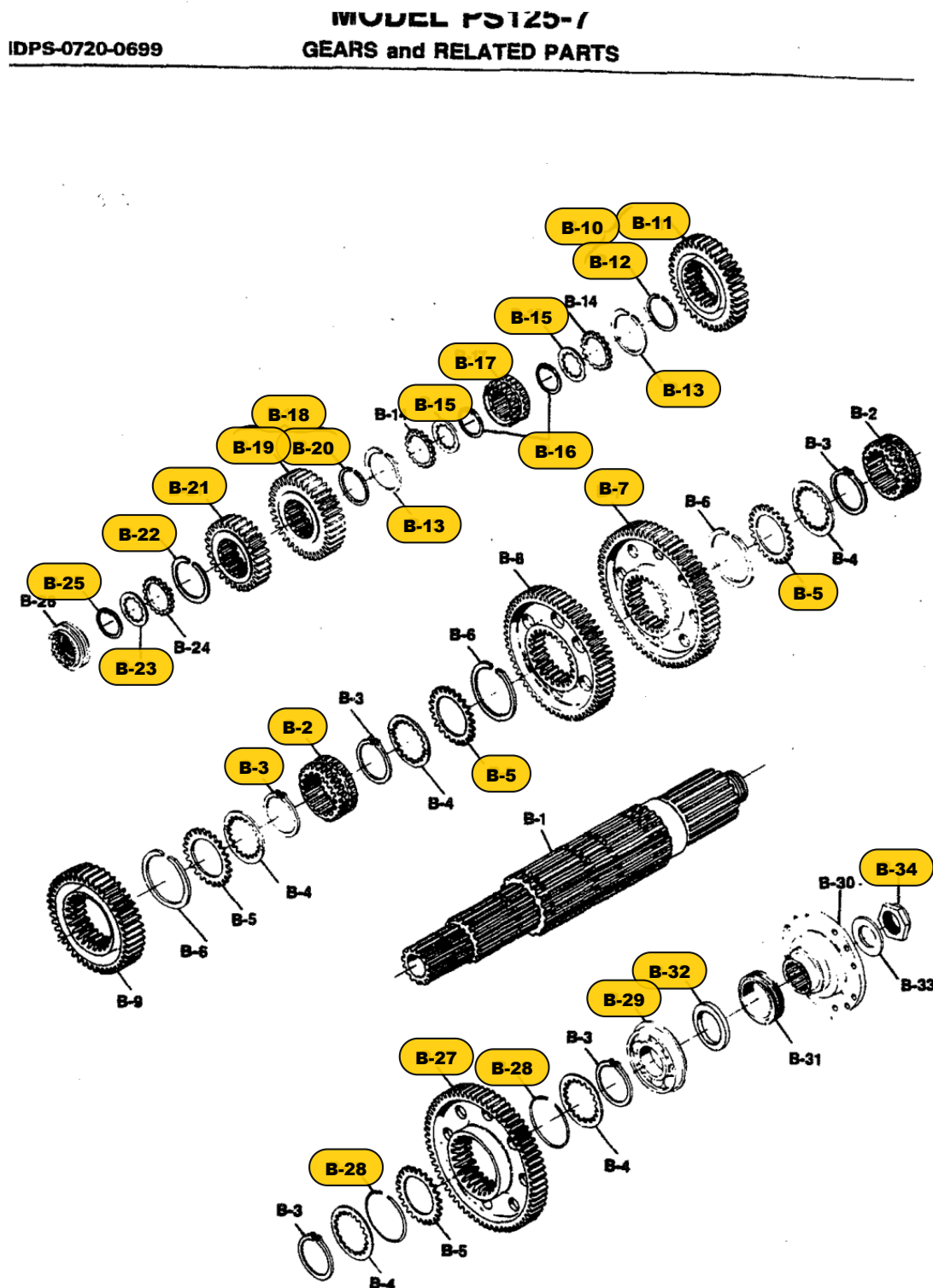
Contenido

- | | |
|--|---|
| 1. Grupo del engrane impulsor (vea las listas tabuladas para el engrane impulsor aplicable) (10) | 8. Grupo de la tapa trasera del balero de la contraflecha (11) |
| 2. Grupo de la flecha principal (38) | 9. Las piezas de abajo no vienen incluidas en el ensamble (38) |
| 3. Grupo de la contraflecha I (19) | 10. Hdp\$ -0720 .0699 Dimensiones de la campana (12) |
| 4. Grupo del engrane loco de reversa (5) | 11. Las piezas de abajo no vienen incluidas en el ensamble (26) |
| 5. Grupo de la campana (11) | 12. Tabla de códigos de liberación del embrague (0) |
| 6. Grupo de la carcasa (11) | 13. Bridas de acoplamiento (1) |
| 7. Tapa trasera del balero de la flecha principal -(para velocímetro impulsado por engrane) (11) | 14. Kits de reparación general de piezas de servicio (1) |
| | 15. Kits de reparación general de piezas de servicio (12) |
| | 16. Listas de materiales tabuladas (0) |

Grupo del engrane impulsor (vea las listas tabuladas para el engrane impulsor aplicable)

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
A-1	96-35-102	·1X· Flecha de entrada 2.000 " -10 #306 piloto		Pregunte por disponibilidad
A-1	97-35-105-1X	Flecha de entrada 1.750 " -10 #306 piloto	1	Pregunte por disponibilidad
A-1	97-35-106-1X	Flecha de entrada 1.750 " -10 #205 piloto	1	Pregunte por disponibilidad
A-2	97-36-1-1X	Engrane impulsor de la flecha principal (2BT) (para PS140-7)	1	Ver precio
A-2	97-36-3-1X	Engrane impulsor de la flecha principal (24T) (para PS125-7)	1	Ver precio
A-3	550992	Balero delantero del engrane impulsor/entrada	1	Ver precio
A-4	97-381-41	Anillo de retención de la tapa del balero de la flecha de entrada	1	Pregunte por disponibilidad
A-5	97-381-42	Anillo de retención del balero delantero de la flecha de entrada	1	Pregunte por disponibilidad
A-6	97-381-44	Anillo de retención del engrane impulsor de la flecha de entrada :	1	Pregunte por disponibilidad
A-7	550953	Balero de rodillos de la cavidad del engrane impulsor/flecha de entrada	1	Ver precio

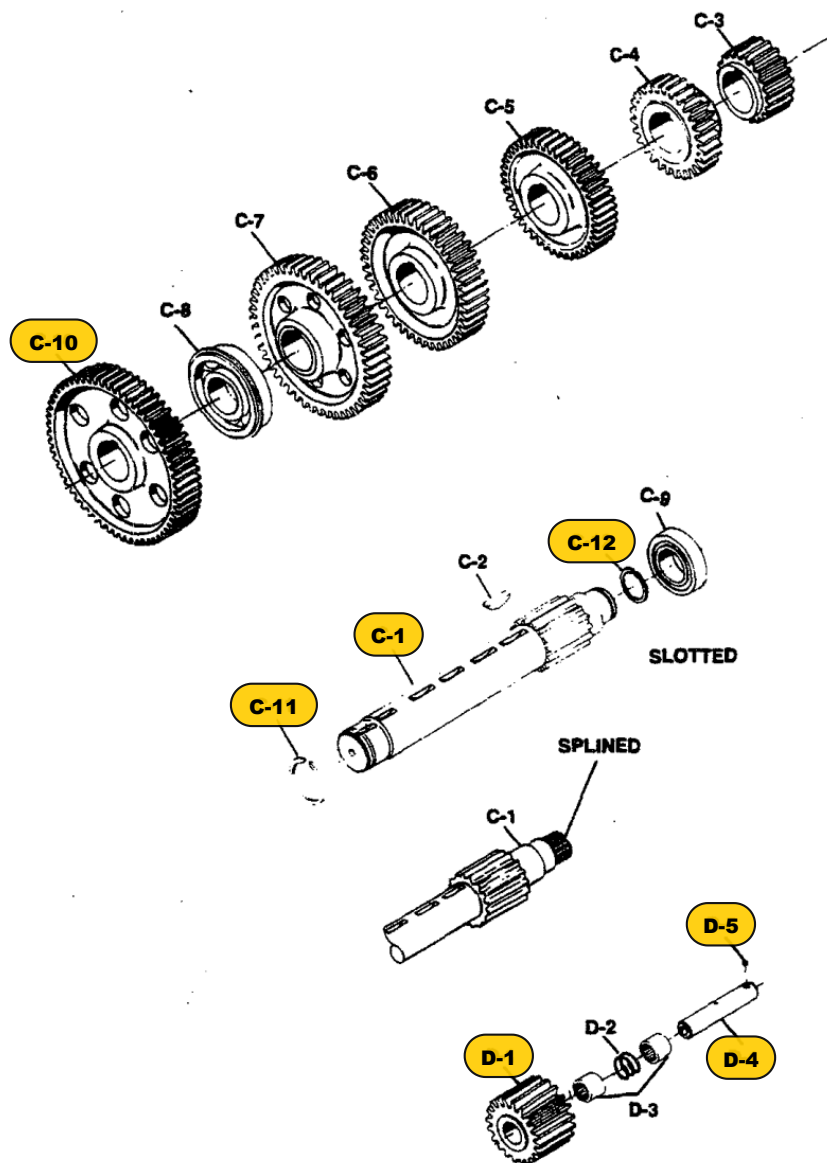
Grupo de la flecha principal



POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
B-1	97-362-67	Flecha principal	1	Ver precio
B-2	97-465-59	Collarín del clutch de 1. ^a , reversa, 2. ^a y 3. ^a de la flecha principal (48T)	2	Ver precio
B-3	98-381-1	Anillo de retención externo, grande	5	Ver precio
B-4	330959	Rondana de empuje interna, grande (4BT)	5	Pregunte por disponibilidad
B-5	330810	Rondana de empuje externa, grande (24T)	4	Ver precio
B-6	98-381-2	Anillo de retención interno, grande	3	Ver precio
B-7	97-8-113	Engrane de 1. ^a (64T)	1	Ver precio
B-8	97-8-134	Engrane de 2. ^a (Sst) (para PS140-7)	1	Ver precio
B-8	97-8-209	Engrane de 2. ^a (Sst) (para PS125-7)	1	Ver precio
8-9	97-8-136	Engrane de 3. ^a (48T) (para PS140-7)	1	Ver precio
8-9	97-8-211	Engrane de 3. ^a (46T) (para PS125-7)	1	Ver precio
B-10	97-8-235-1	X Engrane de 4. ^a (40T) (para PS140-7)	1	Pregunte por disponibilidad
B-10	97-8-238-1X	Engrane de 4. ^a (38T) (para PS125-7)	1	Ver precio
B-11		Engrane de 4. ^a • No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
B-12	97-381-43	Anillo de retención de tope interno del engrane de 4. ^a	1	Pregunte por disponibilidad
B-13	97-381-1	Anillo de retención interno, pequeño	2	Ver precio
8-14	330814	Rondana de empuje externa, pequeña (20T)	2	Ver precio
B-15	330960	Rondana de empuje interna, pequeña (36T)	2	Pregunte por disponibilidad
B-16	97-381-45	Anillo de retención externo, pequeño	2	Pregunte por disponibilidad
B-17	97-465-56	Collarín del clutch de 4. ^a y 5. ^a de la flecha principal (20T)	1	Ver precio
B-18	97-8-234-1	X Engrane de 5. ^a (34T) (para PS140-7)	1	Pregunte por disponibilidad
B-18	97-8-237-1X	Engrane de 5. ^a (32T) (para PS 125-7)	1	Pregunte por disponibilidad
B-19		G Ea r-5th No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
B-20	97-381-43	Anillo de retención de tope interno del engrane de 5. ^a	1	Pregunte por disponibilidad
B-21	97-8-232	Engrane de 6. ^a (24T) (para PS140-7)	1	Ver precio
B-21	97-8-236	Engrane de 6. ^a (26T) (para PS125-7)	1	Ver precio
B-22	97-381-2	Anillo de retención interno	1	Pregunte por disponibilidad
B-23	330961	Rondana de empuje interna (22T)	1	Pregunte por disponibilidad

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
8-24	330806	Rondana de empuje externa (17T)	1	Pregunte por disponibilidad
B-25	97-381-46	Anillo de retención externo	1	Pregunte por disponibilidad
8-26	97-465-57	Collarín del clutch de 6. ^a y 7. ^a de la flecha principal	1	Ver precio
B-27	97-8-182	Engrane de reversa (64T)	1	Ver precio
B-28	97-381-32	Anillo de retención interno, grande	2	Ver precio
B-29	550925	Balero trasero	1	Ver precio
B-29	97-37-34	Espaciador (se usa en lugar del engrane del velocímetro)	1	Pregunte por disponibilidad
B-32	97-37-33	Espaciador del balero	1	Ver precio
B-33	330734	Rondana plana.	1	Ver precio
B-34	545065	Tuerca de la flecha principal 1 3/4 " -16 autoblocante •	1	Ver precio

MODEL PS125-7
HDPS-0720-0699 **GEARS AND RELATED PARTS**



POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
C-1	97-36-74	(15T)-Estriada para toma de fuerza -(ubicación estándar, lado derecho)	1	Pregunte por disponibilidad
C-1	97-36-75	(15T)-Ranurada para bomba -(ubicación estándar, lado izquierdo)	1	Pregunte por disponibilidad
C-2	500016-8	Cuña woodruff #29	12	Pregunte por disponibilidad
C-3	97-196-92	Engrane de 2. ^a (23T) (para PS140-7)	2	Pregunte por disponibilidad
C-3	97-196-154	Engrane de 2. ^a (23T) (para PS125-7)	2	Pregunte por disponibilidad
C-4	97-196-19	Engrane de 3. ^a (32T) (para PS140-7)	2	Pregunte por disponibilidad
C-4	97-196-32	Engrane de 3. ^a (32T) (para PS125-7)	2	Pregunte por disponibilidad
C-5	97-196-95	Engrane de 4. ^a (37T) (para PS140-7)	2	Pregunte por disponibilidad
C-5	97-196-156	Engrane de 4ht (43T) (para PS125-7).	2	Pregunte por disponibilidad
C-6	97-196-109	Engrane de 5. ^a (44T) (para PS140-7).	2	Ver precio
C-6	97-196-158	Engrane de 5. ^a (Sot) (para PS125-7)	2	Ver precio
C-7	97-196-110	Engrane de 6. ^a (43T) (para PS140-7).	2	Ver precio
C-7	97-196-173	Engrane de 6. ^a (56T) (para PS125-7).	2	Pregunte por disponibilidad
C-8	550031	Balero delantero	2	Ver precio
C-9	550959	Balero trasero	2	Pregunte por disponibilidad
C-10	97-1-50	Engrane impulsor (57T) (para PS140-7)	2	Ver precio
C-10	97-1-56	Engrane impulsor (69T) (para PS125 -7)	2	Ver precio
C-11	97-381-30	Anillo de retención del retenedor del balero delantero	2	Ver precio
C-12	54-381-1	Anillo de retención del retenedor del balero trasero.	2	Pregunte por disponibilidad

Grupo del engrane loco de reversa

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
D-1	97-5-1	Engrane loco de reversa (21T)	2	Ver precio
D-2	97-37-1	Espaciador del balero	2	Ver precio
D-3	550886	Balero	4	Ver precio
D-4	97-66-1	Flecha del engrane loco	2	Pregunte por disponibilidad
D-5	500566-8	Balín de bloqueo -9/32 Variante * (vea la nota al pie del manual)	2	Pregunte por disponibilidad

Página 10 de 32

CASE, BEARING CAP AND RELATED PARTS

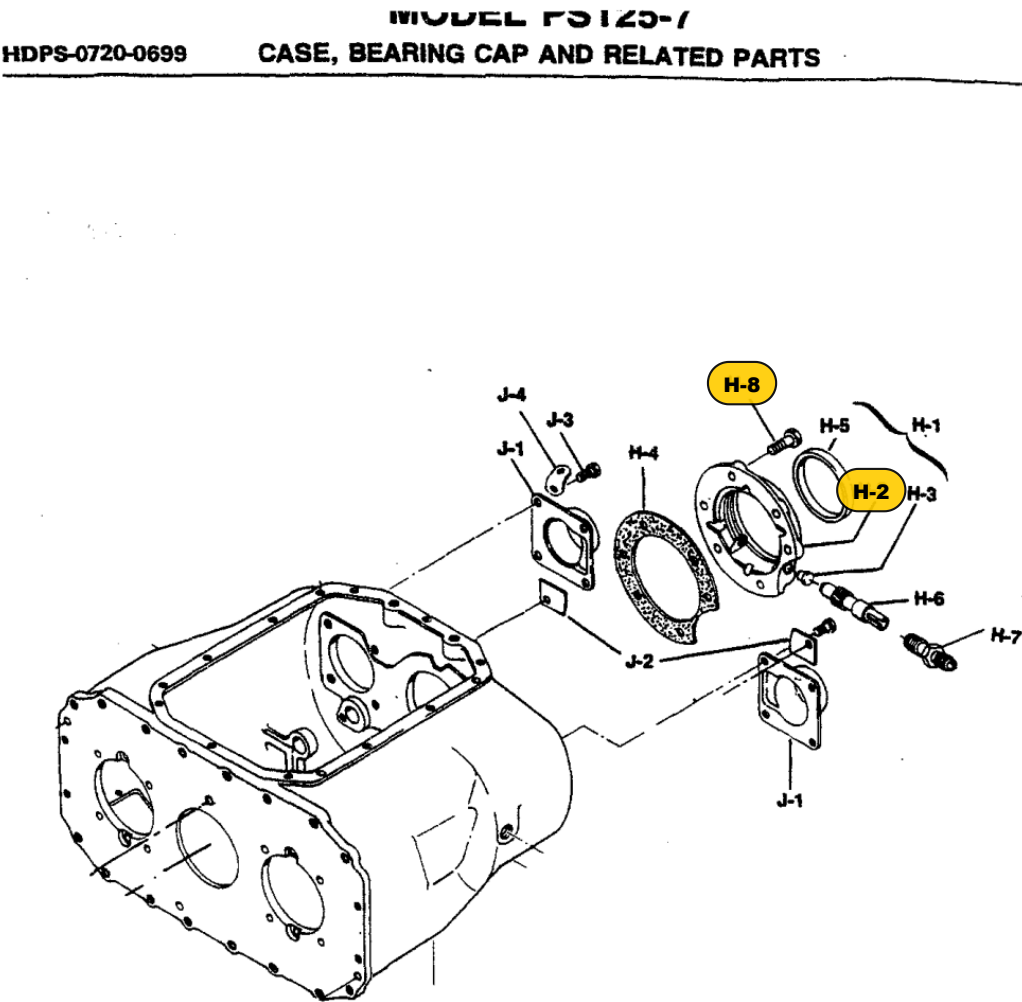


POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
E-2		Campana No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
E-3	97-24-8	Buje de la flecha de liberación del embrague	4	Ver precio
E-4	97-96-18-1X	Ensamble de la tapa del registro de mano	1	Pregunte por disponibilidad
T-5	545008-4	Tornillo 5/8 " · 1 1 X 2 " de cabeza hexagonal autoblocante	16	Pregunte por disponibilidad
and	545103	Tornillo 3/8 " - 16 X 3 " de cabeza hexagonal autoblocante	4	Pregunte por disponibilidad
N .S	330829	Rondana plana 5/8 " (para usar con carcasa de aluminio)	16	Pregunte por disponibilidad
F-1	97-223-1	Empaque	1	Ver precio
F-2	97-19-52	· 1X Ensamble de tapa de balero y retén de aceite	1	Pregunte por disponibilidad
F-3		Tapa de balero (fundición #97-19-37) No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
F-4	97-463-36-1	X Retén de aceite con camisa de instalación	1	Pregunte por disponibilidad
F-5	545002-4	Tornillo 3/8 " - 16 X 1 1/8" de cabeza hexagonal autoblocante	4	Ver precio

Grupo de la carcasa

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
G-2		Carcasa No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
N.S	NP-96	Placa de identificación	1	Ver precio
N.S	252-SP	Pasador de la placa de identificación	4	Ver precio
G-3	62-39-3	Tapón de llenado (magnético)	1	Ver precio
G-4	62-39-3	Tapón de drenado (magnético)	1	Ver precio
G-5	97-39-1	Tapón de drenado (magnético)	1	Pregunte por disponibilidad
G-6	97-420-4	Tubo de transferencia de aceite	1	Pregunte por disponibilidad
G-7	274-SP	Pasador guía -(para ubicar la carcasa del selector de cambios en la carcasa)	2	Ver precio
G-8	330755	Pasador guía -(para ubicar la campana en la carcasa)	2	Pregunte por disponibilidad
G-9	50-267-2	Tapa de la abertura de toma de fuerza de seis tornillos	2	Ver precio
G-10	330800	Tornillo 3/8 " ·16 X 314 " de cabeza con brida autoblocante	12	Pregunte por disponibilidad

Tapa trasera del balero de la flecha principal -(para velocímetro impulsado por engrane)



POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
H-1	97-19-53-1X	Tapa de balero, empaque de buje, y ensamble de retén de aceite	1	Descontinuada: llámenos por un reemplazo
H-2		Tapa de balero • Variante * (vea la nota al pie del manual)	1	Pregunte por disponibilidad
H-3	60-475-1	Buje del velocímetro	2	Ver precio
H-4	97-223-2	Empaque	1	Pregunte por disponibilidad
H-5	911-463-1	Retén de aceite	1	Pregunte por disponibilidad
N .S	545021	Tapón del velocímetro electrónico/control de cruce	2	Ver precio
N .S	55-334-1	Tapón -(se usa sin engrane de velocímetro)	1	Ver precio
H-7	55-454-1	Camisa del engrane impulsado del velocímetro	1	Descontinuada: llámenos por un reemplazo
H-8	545001-4	Tornillo 1/2 " ·13 X 1 112" de cabeza hexagonal autoblocante	4	Ver precio
and	545001-8	Tornillo 1 12 " ·13 X 2 112" de cabeza hexagonal autoblocante	2	Pregunte por disponibilidad
and	545001-B	Tornillo 1/2 " ·13 X 2 112" de cabeza hexagonal autoblocante	2	Pregunte por disponibilidad

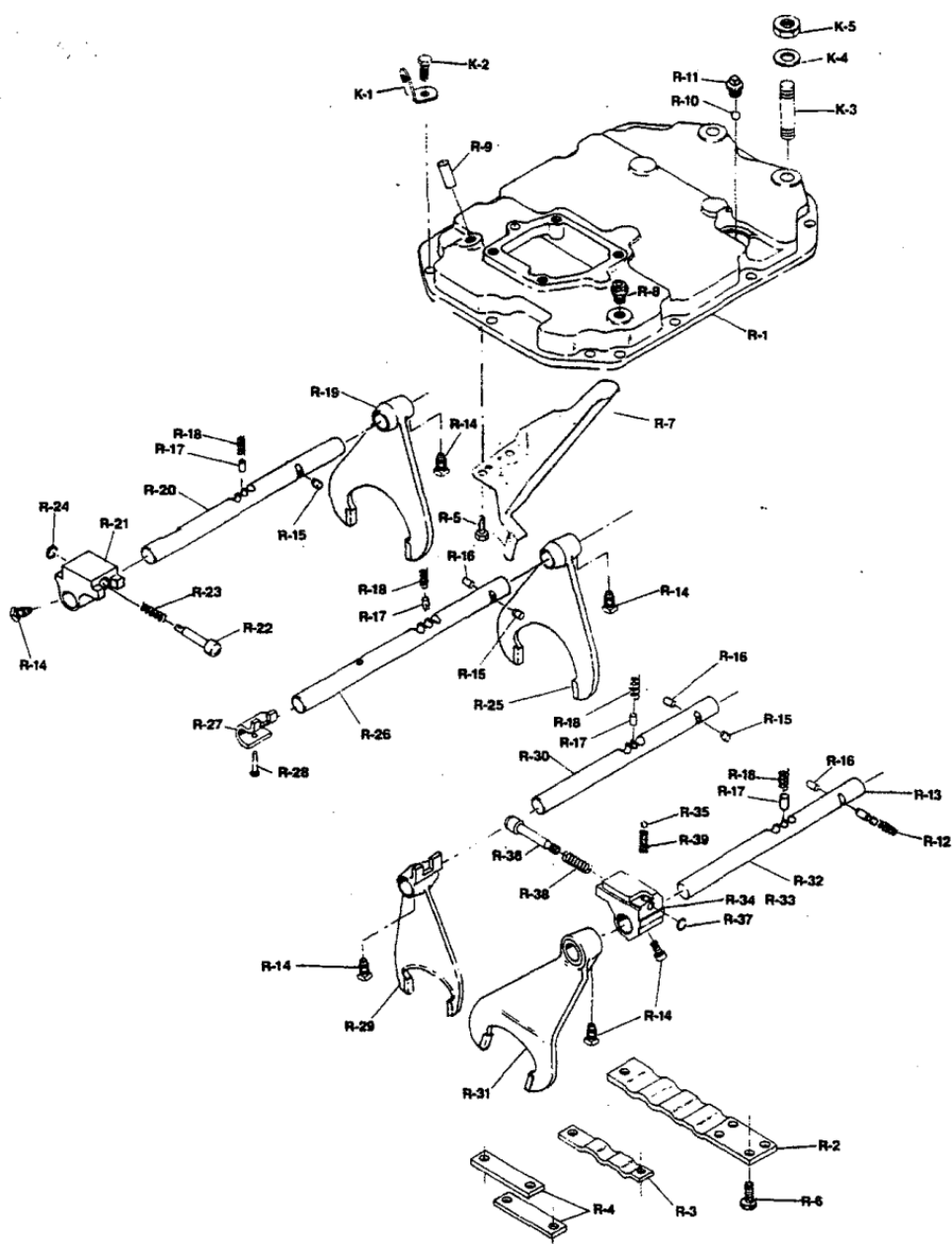
Grupo de la tapa trasera del balero de la contraflecha

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
J-1	97-22-23	Tapa del balero trasero de la contraflecha	2	Pregunte por disponibilidad
J-2	97-96-23	Tapa del engrane loco de reversa	2	Pregunte por disponibilidad
J-3	545015	Tornillo 3/8 " · 16 X 15/16 " de cabeza con brida autoblocante	10	Ver precio
J-4	330564-1	Gancho de elevación	2	Ver precio
N .S	545056	Sellador anaeróbico	aire	Pregunte por disponibilidad
N .S	313292	Ensamble de bomba de aceite de toma de fuerza • • •	1	Pregunte por disponibilidad
N .S	97-22-21	Montaje de la bomba en la tapa del balero trasero de la contraflecha		Pregunte por disponibilidad
N .S	70-223-25	Empaque de montaje de la bomba de aceite de la contraflecha • • • • •	1	Ver precio
N .S	97-223-22	Empaque de la tapa del balero trasero de la contraflecha	2	Pregunte por disponibilidad
N .S	545002-6	Tornillo 3/8"-16 X 1.250" de cabeza con brida autoblocante		Ver precio
N .S	545051	Codo de entrada de la bomba de 90 grados	1	Pregunte por disponibilidad

Las piezas de abajo no vienen incluidas en el ensamble

HDPS-0720-0699

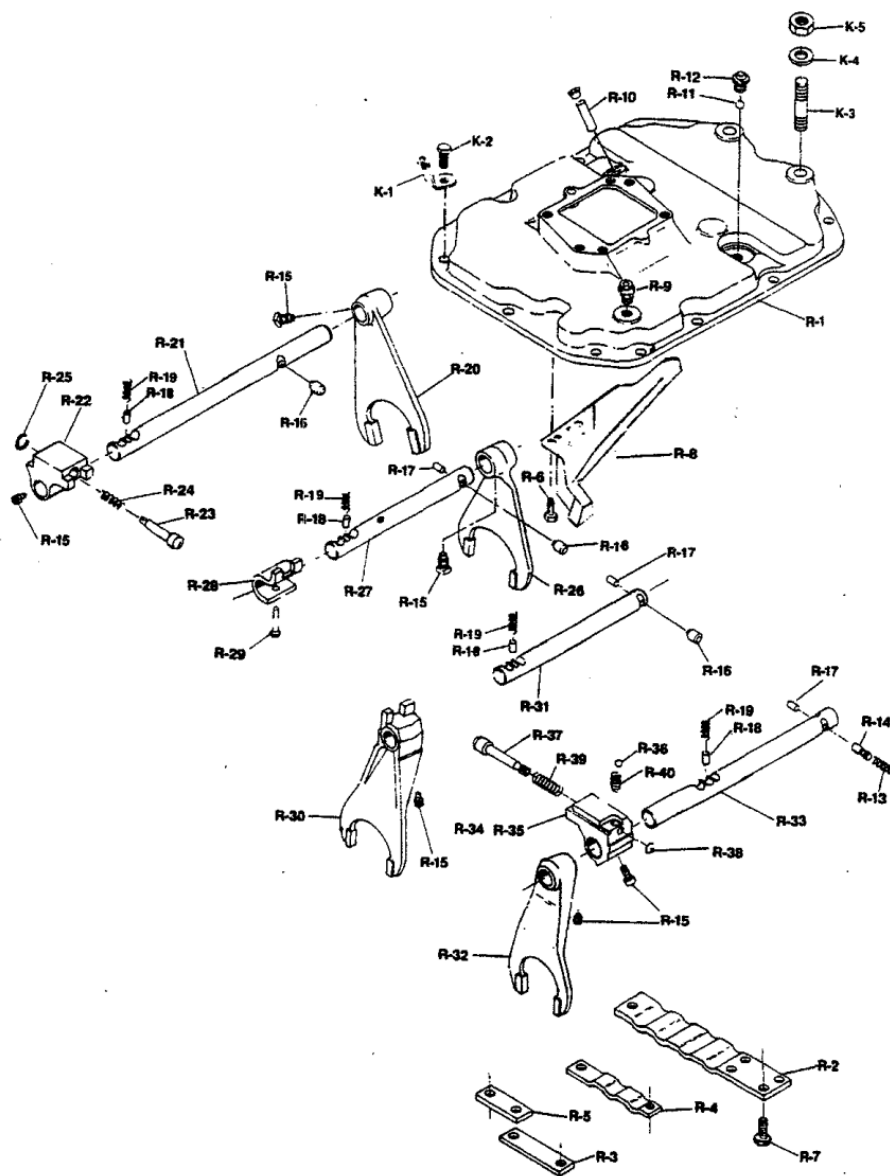
MODEL PS123-7 FORWARD CONTROL



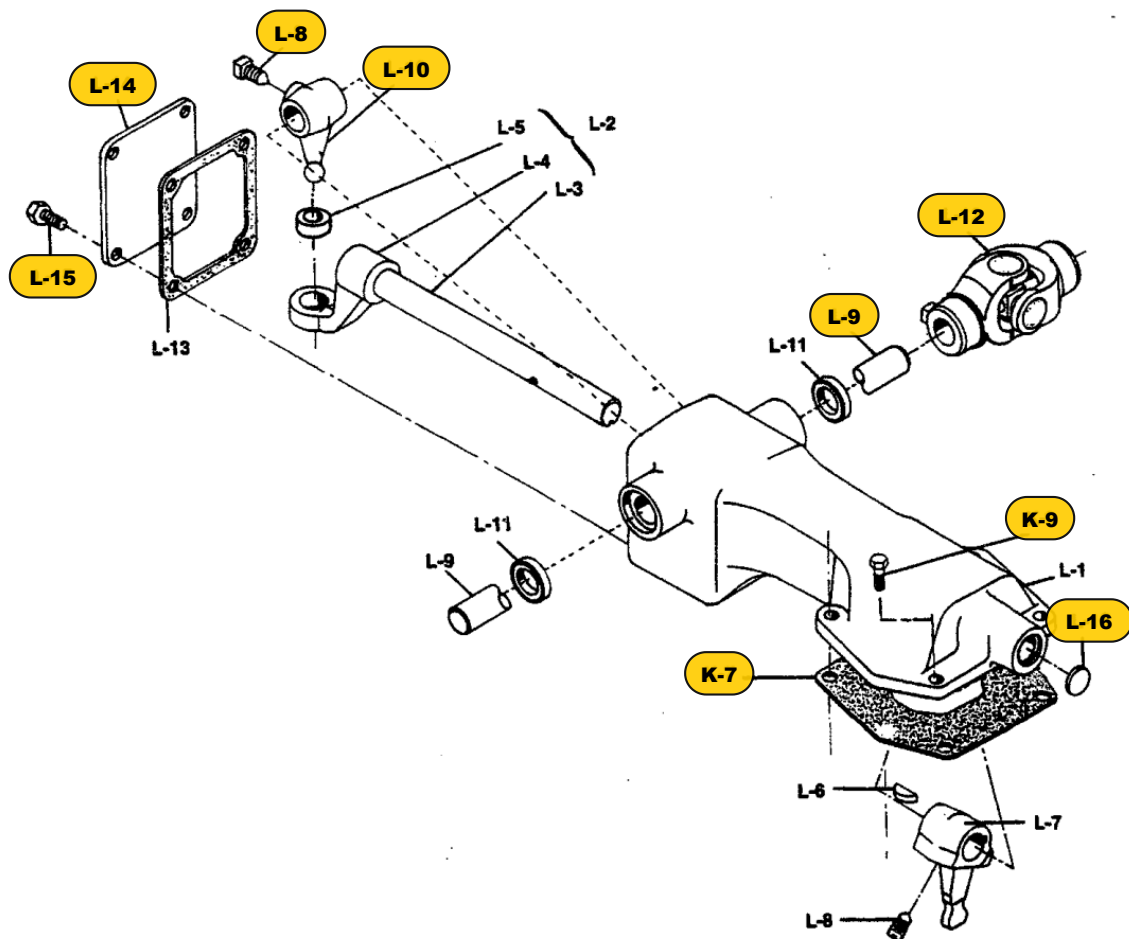
MODEL PS125-7

CENTER CONTROL

HDPS-0720-0699



HDPS-0720-0699



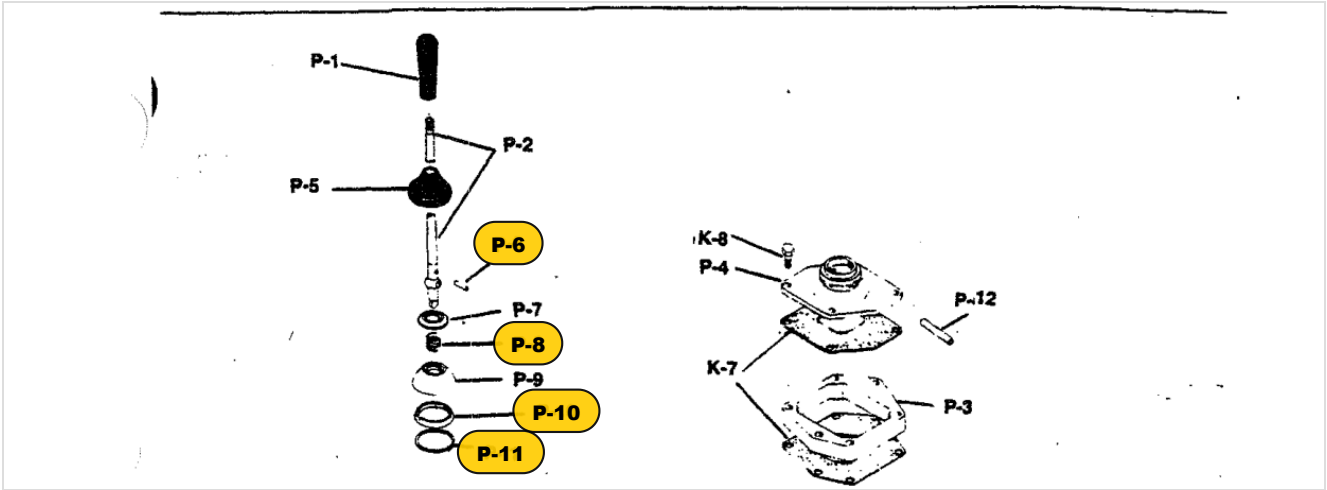
POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
	311866X	Ensamble de tapa 1		Pregunte por disponibilidad
	312755X	Ensamble de tapa 1		Pregunte por disponibilidad
	311914X	Ensamble de tapa 1	1	Pregunte por disponibilidad
	97-18	·16-1X Ensamble de tapa L 1		Pregunte por disponibilidad
	85-16-42	·1X Ensamble de tapa (girada 180 grados y soldada)	1 - -	Pregunte por disponibilidad
	97-18-3-1X	Ensamble de tapa	1	Pregunte por disponibilidad
	97-18-4	·1X Ensamble de tapa 1 -1		Pregunte por disponibilidad
L-1		Tapa del control remoto · 1 1 1 1 1 No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
N.S	82-24	·3 Buje de la tapa del control remoto 4 4 4 4 4	4	Pregunte por disponibilidad
L-2	8093X	Ensamble de la varilla del dedo de cambios y del soporte 1		Pregunte por disponibilidad
L-2	311888X	Ensamble de la varilla del dedo de cambios y del soporte 1		Pregunte por disponibilidad
L-2	312754X	Ensamble de la varilla del dedo de cambios y del soporte 1	1~	Pregunte por disponibilidad
L-2	97-65-39-1X	Ensamble de la varilla y el soporte del dedo de cambios 1 -1		Pregunte por disponibilidad
L-2	97-65-41	·1X Ensamble de la varilla y el soporte del dedo de cambios 1 -1 -1		Pregunte por disponibilidad
L-2	85-65-11	·1X Ensamble de la varilla y el soporte del dedo de cambios	1	Pregunte por disponibilidad
L-2	97-65-32	·1X Ensamble de la varilla y el soporte del dedo de cambios	1	Pregunte por disponibilidad
L-3		Varilla del dedo de cambios 1 1 1 1 1 No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
L-4		Soporte del dedo de cambios 1 1 1 1 1 No se vende por separado: pida el subensamble al que pertenece	1	Pregunte por disponibilidad
L-5	85-24-4	Buje del soporte de cambios • 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
L-6	5000007	·19 Cuña Woodruff #11 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
L-7	82-6-9	Dedo de cambios interior 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
L-8	545063	Tornillo 7/16 " -20 X 13/16 " de cabeza hexagonal autoblocante 2 2 2 2 2	2	Ver precio
L-9	82-65-5	Varilla del control remoto 1 1 1 1 1	1	Ver precio
L-9	82-65-22	Varilla del control remoto 1		Pregunte por disponibilidad
L-10	82-6-7	Dedo de cambios exterior 1 1 1 1 1	1	Ver precio
L-11	28P-19	Retén de la varilla del control remoto de cambios 2 2 2 2 2	2	Pregunte por disponibilidad
L-12	1038D-SF	Ensamble de cruceta-varilla de control 1	1	Pregunte por disponibilidad
L-12	904388	Ensamble de cruceta de la varilla de control 1 -1 1 1		Pregunte por disponibilidad

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
L-13	82-118-1	Empaque de la tapa de la abertura 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
L-14	82-96-1	Tapa de la abertura · 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
L-15	545005-1	Tornillo de cabeza hexagonal autoblocante 5/16 " -18 X 5/8 " 4 4 4 4 4	4	Pregunte por disponibilidad
L-16	500166-16	Tapón de expansión -1 1116" 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
N	S311903X	Kit de funda del control remoto 1 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
N	S82-483-1	Funda estándar 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
N	S82-483-2	Funda tipo copa 1 1 1 1 1	! 1 1	Pregunte por disponibilidad
N	S313259	Válvula de control del gobernador de velocidad 1 1 1		Pregunte por disponibilidad
K-7	97-155-12	Empaque de la tapa del control remoto 1 1 1 1 1	1	Ver precio
K-9	545126	'l Tornillo autorroscante (se usa para fijar el control remoto 4 '4 • -4 ·4 ·4	4 4 '4	Pregunte por disponibilidad

Hdp\$ -0720 .0699 Dimensiones de la campana

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
HDP\$ -0720	0699	Dimensiones de la campana		Pregunte por disponibilidad
97 .S18-51 .1X	C97-518-33	Hierro 1 3.750 • 1.500 • 4.00 • 8.50 N		Pregunte por disponibilidad
97 .518-52 .1X	097-518-35	Hierro 2 4.375 " 2.375 " 3.50" 6.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-53 .1X	097-518-37	Aluminio 1 3.750 " 1.500 " 4.00 " 8.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-54-1X	097-518-39	Aluminio 2 4.375 " 2.375 " 3.50" 6.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .S18 -SS .1X'	097-518-37	Aluminio 1 3.750 " 1.500 " 4.00" 8.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-56-1X	C97-518-35	Hierro 2 3.750 " 1.500 " 3.75 " 6.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-57 .1X	097-518-33	Hierro 1 3.750 " 1.500 " 4.00 " 8.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-66-1X	097-518-33	Hierro 1 3.750 " 1.500 " 4.00 " 8.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-70-1X	C97-518-39	Aluminio 2 4.375 " 2.375 " 3.50" 6.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97 .518-71 .1X	C97-518-37	Aluminio 1 3.750 " 1.500 " 4.00 " 8.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad
97-518-72 .1X	C97-518-37	Aluminio 1 3.750 " 1.500 " 4.00 " 8.50 Variante * (vea la nota al pie del manual)		Pregunte por disponibilidad

Las piezas de abajo no vienen incluidas en el ensamble



POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
P-1	39Q-27	Mango de la palanca de cambios 1		Pregunte por disponibilidad
P-1	39Q-29	Mango de la palanca de cambios I	1	Pregunte por disponibilidad
P-2	25Q-1106	Palanca de cambios, largo 28 112" recta		Pregunte por disponibilidad
P-2	25Q-1533	Palanca de cambios, largo 33 " recta 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
P-2	25Q-1570	Palanca de cambios, largo 33 " recta 1		Pregunte por disponibilidad
P-2	25Q-2168	Palanca de cambios, largo 26.80" (2) dobleces		Pregunte por disponibilidad
P-3	85-37-9	Espaciador del domo a la carcasa del selector de cambios ~~~~1-11 1 1 1		Ver precio
K-7	97-155-12	Empaque central (6 orificios) • • 2 2 2		Ver precio
K-8	5450211-6	Tornillo 7/16 " -14 X 2 114• de cabeza hexagonal autoblocante 4 4 : 41	-1	Pregunte por disponibilidad
K-8	82-16-19X	Ensamble del domo de la palanca de cambios (central)		Pregunte por disponibilidad
K-8	85-16-37X	Ensamble del domo de la palanca de cambios (central)		Pregunte por disponibilidad
K-8	97-17-1	•1X Ensamble del domo de la palanca de cambios (delantero)		Pregunte por disponibilidad
P-4	82-16-19	Domo de la palanca de cambios, altura 2 5132•		Pregunte por disponibilidad
P-4	85-16-37	Domo de la palanca de cambios, altura 3 5132" • • • • 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
P-4	97-17-1	Domo de la palanca de cambios, altura 4 518"	1	Pregunte por disponibilidad
P-5	55Q-5	Ojillo de la palanca de cambios 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
P-6	286-SP	Pasador del collarín de compresión de la palanca de cambios 1 1 1 1	1	Ver precio
P-7	550-7	Collarín de compresión 1 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
P-8	56Q-25	Resorte de compresión 1 1 1 1 1	1	Ver precio
P-9	54Q-13	Copa de compresión 1 1 1 1	1	Descontinuada: llámenos por un reemplazo
P-10	69Q-6	Rondana de fricción 1 1 1 1	1	Pregunte por disponibilidad
P-11	62-381-7	Anillo de retención de la flecha del balancín 1 1 1 1	1	Ver precio
P-12	53Q-15	Flecha del balancín de la palanca de cambios 1 1 1 1	1	Ver precio
K-7	97-155-13	Empaque del domo a la carcasa del selector de cambios (4 orificios)	1	Ver precio
K-8	545028-6	Tornillo 71 16 " -14 2 1/4 " de cabeza hexagonal autoblocante_ -4 -444		Ver precio
K-8	545126	Tornillo autorroscante (se usa para fijar		Pregunte por disponibilidad

Tabla de códigos de liberación del embrague

MODEL PS125-7									
CLUTCH RELEASE CODE TABLE									
HDPS-0720-0699									
Rel.Code See Tab BIII	CR-7 Yoke *	Shaft		CR-6 Pedal Adjusting Arm	Rel.Code See Tab BIII	CR-7 Yoke *	Shaft		CR-6 Pedal Adjusting Arm
		CR-1 Short	CR-2 Long				CR-1 Short	CR-2 Long	
1	105C-64	106C-1142	106C-1047	310233X	58	105C-137	106C-1141	106C-1169	310233X
2	105C-64	106C-1185	106C-438	—	59	105C-137	106C-1185	106C-438	—
3	105C-64	106C-1185	106C-939	310233X	60	105C-137	106C-1185	106C-617	310233X
4	105C-64	106C-1185	106C-1046	310233X	61	105C-137	106C-1185	106C-839	310233X
5	105C-64	106C-1185	106C-1047	310233X	62	105C-137	106C-1185	106C-939	310233X
6	105C-64	106C-1185	106C-1047	47-526-1-1X	63	105C-137	106C-1185	106C-939	310473X
7	105C-64	106C-1544	106C-839	310233X	64	105C-137	106C-1185	106C-953	310473X
8	105C-68	106C-1142	106C-438	—	65	105C-137	106C-1185	106C-1046	310233X
9	105C-68	106C-1142	106C-617	—	66	105C-137	106C-1185	106C-1046	310473X
10	105C-68	106C-1142	106C-617	310233X	67	105C-137	106C-1185	106C-1047	310233X
11	105C-68	106C-1142	106C-839	310233X	68	105C-137	106C-1185	106C-1083	310233X
12	105C-68	106C-1142	106C-839	310233X	69	105C-137	106C-1185	106C-1094	—
13	105C-68	106C-1142	106C-1046	310233X	70	105C-137	106C-1185	106C-1094	310233X
14	105C-68	106C-1142	106C-1047	310233X	71	105C-137	106C-1185	106C-1123	—
15	105C-68	106C-1278	106C-438	—	72	105C-137	106C-1185	106C-1123	310233X
16	105C-117	106C-1071	106C-939	310233X	73	105C-137	106C-1185	106C-1367	—
17	105C-117	106C-1071	106C-1094	310233X	74	105C-137	106C-1185	106C-1367	310233X
18	105C-117	106C-1142	106C-939	310233X	75	105C-137	106C-1185	106C-1375	310873X
19	105C-117	106C-1185	106C-438	—	76	105C-137	106C-1185	106C-1515	—
20	105C-117	106C-1185	106C-617	310233X	77	105C-137	106C-1185	106C-1529	—
21	105C-117	106C-1185	106C-839	47-526-1-1X	78	105C-137	106C-1185	330610-5	—
22	105C-117	106C-1185	106C-939	310233X	79	105C-137	106C-1216	106C-617	310233X
23	105C-117	106C-1185	106C-953	310873X	80	105C-137	106C-1278	106C-438	—
24	105C-117	106C-1185	106C-960	310233X	81	105C-137	106C-1278	106C-588	—
25	105C-117	106C-1185	106C-1046	310233X	82	105C-137	106C-1278	106C-588	310233X
26	105C-117	106C-1185	106C-1047	310233X	83	105C-137	106C-1278	106C-617	310233X
27	105C-117	106C-1185	106C-1083	—	84	105C-137	106C-1278	106C-839	310233X
28	105C-117	106C-1185	106C-1083	310233X	85	105C-137	106C-1278	106C-839	310873X
29	105C-117	106C-1185	106C-1083	310473X	86	105C-137	106C-1278	106C-960	310233X
30	105C-117	106C-1185	106C-1084	310233X	87	105C-137	106C-1278	106C-1046	—
31	105C-117	106C-1185	106C-1084	310873X	88	105C-137	106C-1278	106C-1046	310233X
32	105C-117	106C-1185	106C-1169	310233X	89	105C-137	106C-1278	106C-1047	—
33	105C-117	106C-1185	106C-1315	—	90	105C-137	106C-1278	106C-1047	310233X
34	105C-117	106C-1185	106C-1315	310233X	91	105C-137	106C-1278	106C-1083	310233X
35	105C-117	106C-1185	106C-1315	47-526-1-1X	92	105C-137	106C-1278	106C-1094	310233X
36	105C-117	106C-1185	106C-1417	310233X	93	105C-137	106C-1278	106C-1375	310233X
37	105C-117	106C-1185	106C-1417	310873X	94	105C-137	106C-1278	106C-1422	310233X
38	105C-117	106C-1185	106C-1490	310233X	95	105C-137	106C-1278	106C-1529	—
39	105C-117	106C-1278	106C-939	310233X	96	105C-137	106C-1360	106C-1083	—
40	105C-117	106C-1278	106C-960	310873X	97	105C-137	106C-1360	106C-1422	310233X
41	105C-117	106C-1278	106C-1047	310233X	98	105C-137	106C-1375	106C-438	310233X
42	105C-117	106C-1278	106C-1094	310233X	99	105C-137	106C-1498	106C-438	—
43	105C-117	106C-1278	106C-1315	310233X	100	105C-137	106C-1498	106C-617	310233X
44	105C-117	106C-1278	106C-1367	310233X	101	105C-137	106C-1498	106C-617	310473X
45	105C-117	106C-1360	106C-1083	310233X	102	105C-137	106C-1498	106C-939	310233X
46	105C-117	106C-1360	106C-1315	310233X	103	105C-137	106C-1498	106C-939	310473X
47	105C-117	Thru Shaft	106C-1550	—	104	105C-137	106C-1498	106C-953	310233X
48	105C-117	Thru Shaft	106C-1558	—	105	105C-137	106C-1498	106C-959	310233X
49	105C-124	106C-1185	106C-438	—	106	105C-137	106C-1498	106C-1046	310233X
50	105C-124	Thru Shaft	106C-1566	310233X	107	105C-137	106C-1498	106C-1047	—
51	105C-124	Thru Shaft	106C-1566	310473X	108	105C-137	106C-1498	106C-1047	310233X
52	105C-124	Thru Shaft	106C-1566	310873X	109	105C-137	106C-1498	106C-1083	310233X
52A	105C-124	Thru Shaft	49-510-1	310233X	110	105C-137	106C-1498	106C-1094	—
53	105C-132	106C-1185	106C-1047	310233X	111	105C-137	106C-1498	330610-11	310233X
54	105C-132	106C-1185	106C-1083	310233X	112	105C-137	330601-1	106C-939	310233X
55	105C-132	106C-1185	106C-1417	310873X	113	85-509-3	106C-1360	106C-1417	310233X
56	105C-132	106C-1185	48-510-9	—	114	85-509-3	Thru Shaft	106C-1578	310233X
57	105C-132	106C-1278	46-510-9	—	115	85-509-3	Thru Shaft	106C-1578	310873X
					116	312916	Thru Shaft	97-510-2	—

■ Use Clutch Release Bearing 7743X

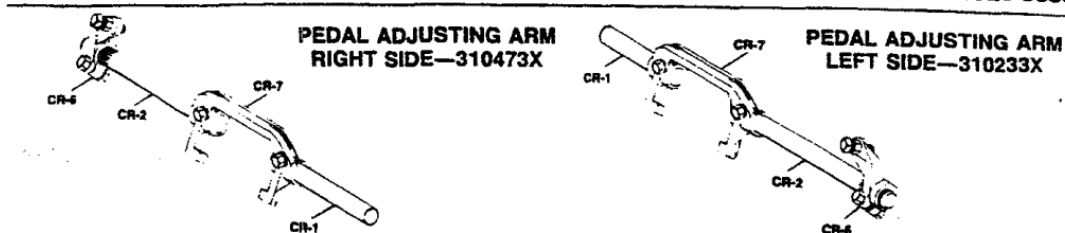
★ CLUTCH RELEASE YOKE ATTACHING PARTS—Use one KEY 10-30, two SCREWS 330231 and two LOCK WASHERS 500356-12

PARTS LISTED IN THIS CATALOG MAY NO LONGER BE AVAILABLE, USE WITH TRANSMISSION SUPERSEDING LIST.

MODEL PS125-7

CLUTCH RELEASE CODE TABLE

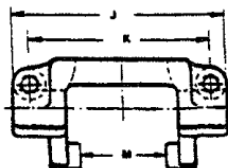
HDPS-0720-0699



CR-1 SHORT SHAFT		CR-2 LONG SHAFT (Cont'd)		
Part No.	Length	Part No.	Type	Length
106C-1071	4.062"	106C-1083	RS-8	7.969"
106C-1141	5.125"	106C-1094	RS-8	8.469"
106C-1142	6.125"	106C-1123	RS-8	12.968"
106C-1185	5.750"	106C-1169	RS-8	9.125"
106C-1216	4.750"	106C-1315	RS-8	7.625"
106C-1278	4.812"	106C-1367	RS-8	10.312"
106C-1360	5.312"	106C-1375	RS-8	6.781"
106C-1375	6.781"	106C-1417	RS-8	7.250"
106C-1498	6.500"	106C-1422	RS-8	7.500"
106C-1544	7.000"	106C-1460	RS-8	16.000"
330601-1	6.250"	106C-1515	RS-5	11.375"
		106C-1529	RS-5	8.312"
		330610-5	RS-8	9.469"
		330610-11	RS-8	10.750"
		46-510-9	RS-5	7.125"



CR-2 LONG SHAFT			310473X	For Right Side Mtg.	
Part No.	Type	Length	47-526-1-1X	Lever Type 7/4"	
106C-438	RS-5	14.000"	310873X	Lever Type 7/4"	
106C-588	RS-5	7.000"	Lever type can be used on either right or left side.		
106C-617	RS-8	10.469"	THRU SHAFT (used with Push Type Clutch)		
106C-839	RS-8	11.469"	Part No.	Type	Length
106C-839	RS-8	10.000"	106C-1566	Splined	19.125"
106C-953	RS-8	9.750"	106C-1550	Keyed	16.375"
106C-959	RS-8	11.968"	106C-1558	Keyed	19.000"
106C-960	RS-8	8.719"	106C-1578	Splined	19.500"
106C-1046	RS-8	8.968"	49-510-1	Keyed	19.120"
106C-1047	RS-8	9.469"	97-510-2	Splined	19.313"



CLUTCH RELEASE YOKES						
CR-7	Forging No.	Used With	Type	J	K	M
105C-64	F105C64	Spicer 15 1/2" SP	Pull	8.000"	6.500"	4.895"
105C-68	F105C99	Spicer 14" SP	Pull	7.125"	5.750"	4.132"
105C-117 ¹	F105C118	Spicer & Others	Push	8.375"	7.000"	4.885"
105C-124	F105C125	Spicer AL & AR	Push	3.750"	2.125"	2.885"
105C-132 ²	F105C118	Spicer & Others	Push	8.375"	7.000"	4.885"
105C-137	F105C138	Spicer 13" and 14" 2P	Pull	8.000"	6.500"	4.895"
85-509-3 ³	F105C118	Spicer & Others	Push	8.375"	7.000"	4.885"

¹Machined washer surface on yoke front
²Machined washer surface on yoke rear (for clearance)
³Same as ¹ above except contains spring holes in lugs
 ■ Use 7743X Clutch Release Bearing

★ CLUTCH RELEASE YOE ATTACHING PARTS—
 Use one KEY 10-30, two SCREWS 330231 and two LOCK WASHERS 500356-12
 NOTE: When changing from a two plate to single plate clutch or vice versa, a different bearing cap will be required.

PARTS LISTED IN THIS CATALOG MAY NO LONGER BE AVAILABLE, USE WITH TRANSMISSION SUPERSEDING LIST.

19

Bridas de acoplamiento

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
HDP&-0720	0699	y yugos de extremo		Pregunte por disponibilidad

Kits de reparación general de piezas de servicio

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
HDP5 -0720	0699	Kits de reparación general de piezas de servicio		Pregunte por disponibilidad

Kits de reparación general de piezas de servicio

POS.	NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	PEDIR
97	438-24	Émbolo del soporte de cambios de 1. ^a y reversa	1 r 1 1	Pregunte por disponibilidad
85	438-1	Émbolo de retención de la varilla de cambios	4i4 .4	Pregunte por disponibilidad
97	381-3	Anillo de retención del émbolo de retención del soporte de cambios de 1. ^a y reversa		Pregunte por disponibilidad
97	381-30	Anillo de retención del balero delantero de la contraflecha	2	Pregunte por disponibilidad
97	381-44	Anillo de retención del engrane impulsor •	1	Pregunte por disponibilidad
97	381-42	Anillo de retención del balero delantero de la flecha de entrada	1	Pregunte por disponibilidad
97	381-2	Anillo de retención interno (grande) de la flecha principal	3	Pregunte por disponibilidad
98	381-1	Anillo de retención externo (grande) de la flecha principal	5	Pregunte por disponibilidad
97	381-32	Anillo de retención interno de la flecha principal (engrane de reversa)	2	Pregunte por disponibilidad
97	381-45	Anillo de retención externo (pequeño) de la flecha principal •	2	Pregunte por disponibilidad
97	381-43	Anillo de retención interno de tope de 4. ^a y 5. ^a de la flecha principal	2	Pregunte por disponibilidad
97	381-46	Anillo de retención externo de la flecha principal	1	Pregunte por disponibilidad

Listas de materiales tabuladas

MODEL PS125-7

HDPS-0720-0699

TABULATED BILLS OF MATERIAL

Tab No.	Used By	For Use With Clutch	CLUTCH HOUSING			Drive Gear Input Shaft A-1	Drive Gear Bearing Cap Assembly F-2	Main Case Assembly G-1
			S A E	Assembly No. E-2	Rel. Code Pages 18			
Model PS140-7A								
301444								
-1	Service	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-2	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-3	Kenworth	Pull Type	1	97-518-51-1X	100	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-4	Volvo GM	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-5	Navistar	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-6	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-7	Freightliner	Pull Type	1	97-518-53-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-8★	Peterbilt	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-9	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-10	Service	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-11	Navistar	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-12	Mack	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-13★	Crane	Pull Type	1	97-518-51-1X	102	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-14	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-15	Navistar	Pull Type	2	97-518-51-1X	—	97-35-106-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-16■	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-17	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-18	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-19	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-20	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-21■	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-22	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-23	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-24	Freightliner	Pull Type	1	97-518-53-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-25	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-26	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-27	Freightliner	Pull Type	1	97-518-53-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-28★	Prevost	Pull Type	1	97-518-51-1X	59	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-29■	Australia	Pull Type	1	97-518-53-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-30	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-31	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-32	Navistar	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-33	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-34◀	Kenworth	Pull Type	1	97-518-51-1X	100	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-35	Ford	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-36	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-37	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-38▶	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-39	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-40	Navistar	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-41	Kenworth	Pull Type	1	97-518-51-1X	100	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-42	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-43	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-44	Never released for Production							
-45	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X

★ With Clutch Brake Assembly 125237

■ With 97-454-2-1X has (1) each 97-454-2 Speedometer Sleeve and 97-463-34 Oil Seal

◀ With Countershaft Provision on Both Sides

▶ Includes 313291 Neutral Safety Switch Assembly shipped loose

PARTS LISTED IN THIS CATALOG MAY NO LONGER BE AVAILABLE, USE WITH TRANSMISSION SUPERSEDING LIST.

MODEL PS125-7 **TABULATED BILLS OF MATERIAL**

HDPS-0720-0699

Tab No.	Mainshaft Rear Bearing Cap Assembly H-2 (incl. Bushing, Seal)	SPEEDOMETER		End Yoke or Companion Flange 20	SHIFTER		
		Drive Gear or Signal Gear B-30	Driven Gear H-7		Housing Ass'y Pages 10-13	Lever & Dome Ass'y Page 17	Remote Control Pages 15
Model PS140-7A							
301444							
-1	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-2	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-3	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691	97-16-99-3X	—	—
-4	97-19-53-1X	97-452-18	—	—	97-16-100-3X	—	—
-5	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-6	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-7	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691	97-16-99-3X	—	—
-8	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-9	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-10	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-11	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-12	97-19-53-1X	97-452-20	—	—	97-16-99-3X	—	—
-13	97-19-53-1X	97-452-18	97-453-15	6-4-7691	97-16-99-3X	—	—
-14	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251	97-16-99-3X	—	—
-15	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-16	97-19-53-1X	97-452-18	97-453-15	6-4-7691	97-16-99-3X	—	—
-17	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251	97-16-99-3X	—	97-18-4-2X
-18	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-100-3X	—	—
-19	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
-20	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251-1	97-16-100-3X	—	—
-21	97-19-53-1X	97-452-18	97-453-15	6-4-7691	97-16-100-3X	—	—
-22	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251	97-16-99-3X	—	—
-23	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251	97-16-99-3X	—	97-18-6-2X
-24	97-19-53-1X	97-452-21	—	—	97-16-100-3X	—	—
-25	97-19-53-1X	97-452-21	—	6-4-7691-1	97-16-100-3X	—	—
-26	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-27	97-19-53-1X	97-452-21	—	—	97-16-100-3X	—	—
-28	97-19-53-1X	97-452-18	97-453-15	6.5-4-3821	97-16-99-3X	—	97-18-3-2X
-29	97-19-53-1X	97-452-18	97-453-15	—	97-16-99-3X	—	—
-30	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-100-3X	—	—
-31	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-100-3X	—	—
-32	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-33	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821	97-16-100-3X	—	—
-34	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
-35	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821	97-16-100-3X	—	—
-36	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
-37	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-99-3X	—	—
-38	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-39	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251	97-16-100-3X	—	—
-40	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-41	97-19-53-1X	97-452-18	—	6-4-7691	97-16-99-3X	—	—
-42	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821-1	97-16-100-3X	—	—
-43	97-19-53-1X	97-452-21	—	—	97-16-99-3X	—	—
-44	Never released for Production						
-45	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251-1	97-16-100-3X	—	—

PARTS LISTED IN THIS CATALOG MAY NO LONGER BE AVAILABLE, USE WITH TRANSMISSION SUPERSEDING LIST.

25

MODEL PS125-7

HDPS-0720-0699

TABULATED BILLS OF MATERIAL

Tab No.	Used By	For Use With Clutch	CLUTCH HOUSING			Drive Gear Input Shaft A-1	Drive Gear Bearing Cap Assembly F-2	Main Case Assembly G-1
			S A E	Assembly No. E-2	Rel. Code Pages 18			
Model PS140-7A								
301444 (Cont'd)								
-46	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-47	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-48	Ford	Pull Type	1	97-518-55-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-49	Navistar	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-106-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-50	Navistar	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-106-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-51	Navistar	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-52	Navistar	Pull Type	2	97-518-52-1X	—	97-35-106-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-53	Navistar	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-54§	Service	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-55▶	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-53-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-56★	Paccar	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-57	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-58	Ford	Pull Type	2	97-518-54-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-59▶	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-60	Kenworth	Pull Type	1	97-518-51-1X	100	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-61	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-51-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
Model PS125-7B								
301445								
-1	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-2	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-3	Navistar	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-4	Freightliner	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-5	Kenworth	Pull Type	1	97-518-66-1X	100	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-6★	Peterbilt	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-7	Navistar	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-8	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-9	Navistar	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-106-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-10	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-11▶	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-12	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-13	Freightliner	Pull Type	1	97-518-71-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-14	Ford	Pull Type	1	97-518-72-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-15	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-16	Volvo GM	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-17	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-18	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-19	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-20	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-21§	Service	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	96-15-56-1X
-22▶	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-71-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-23▶	Volvo GM	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-24	Freightliner	Pull Type	1	97-518-71-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-25★	Paccar	Pull Type	1	97-518-66-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-26	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-27	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-28	Ford	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-105-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
-29	Navistar	Pull Type	2	97-518-70-1X	—	97-35-102-1X	97-19-52-1X	97-15-56-1X
§ Short Box								
▶ Includes 313291 Neutral Safety Switch Assembly shipped loose								
★ With Clutch Brake Assembly 125237								

PARTS LISTED IN THIS CATALOG MAY NO LONGER BE AVAILABLE, USE WITH TRANSMISSION SUPERSEDING LIST.

MODEL PS125-7

TABULATED BILLS OF MATERIAL

HDPS-0720-0699

Tab No.	Mainshaft Rear Bearing Cap Assembly H-2 (incl. Bushing, Seal)	SPEEDOMETER		End Yoke or Companion Flange 20	SHIFTER		
		Drive Gear or Signal Gear B-30	Driven Gear H-7		Housing Ass'y Pages 10-13	Lever & Dome Ass'y Page 17	Remote Control Pages 15
Model PS140-7A							
301444 (Cont'd)							
-46	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821-1	97-16-100-3X	—	—
-47	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251-1	97-16-99-3X	—	—
-48	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821-1	97-16-99-3X	—	—
-49	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-50	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-51	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-52	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-53	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-54	97-19-53-1X	—	—	—	—	—	—
-55	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-100-3X	—	—
-56	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-57	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821-1	97-19-99-3X	—	—
-58	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.5-4-3821-1	97-16-99-3X	—	—
-59	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-99-3X	—	—
-60	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
-61	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
Model PS125-7B							
301445							
-1	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-2	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-3	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-4	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-99-3X	—	—
-5	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691	97-16-99-3X	—	—
-6	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-7	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-8	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-9	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-10	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-11	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-100-3X	—	—
-12	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-13	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-100-3X	—	—
-14	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—
-15	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-100-3X	—	—
-16	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-17	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-18	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
-19	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251	97-16-100-3X	—	—
-20	97-19-53-1X	97-452-21	—	—	97-16-99-3X	—	—
-21	97-19-53-1X	—	—	—	—	—	—
-22	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-100-3X	—	—
-23	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-99-3X	—	—
-24	97-19-53-1X	97-452-19	—	—	97-16-99-3X	—	—
-25	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-99-3X	—	—
-26	97-19-53-1X	97-452-19	—	6-4-7691-1	97-16-99-3X	—	—
-27	97-19-53-1X	97-452-19	—	5-4-7951-1	97-16-99-3X	—	—
-28	97-19-53-1X	97-452-19	—	6.3-4-1251-1	97-16-99-3X	—	—
-29	97-19-53-1X	—	—	—	97-16-100-3X	—	—

PARTS LISTED IN THIS CATALOG MAY NO LONGER BE AVAILABLE, USE WITH TRANSMISSION SUPERSEDING LIST.

27